

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο Σχέδιο Νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Τουρκίας για την κατασκευή δεύτερης διασυνοριακής οδικής γέφυρας μεταξύ των δυο χωρών, στην περιοχή της συνοριακής διόδου Κήποι – Ipsala»

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Με το παρόν Σχέδιο Νόμου επιδιώκεται η κύρωση της διμερούς Συμφωνίας που αφορά στη μελέτη, κατασκευή και χρηματοδότηση του Έργου κατασκευής δεύτερης διασυνοριακής οδικής γέφυρας μεταξύ των δυο χωρών, στην περιοχή της συνοριακής διόδου Κήποι – Ipsala.

A. Η ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ, Η ΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

- A1. Η κυβέρνηση της Ελληνικής Δημοκρατίας και η Κυβέρνηση της Δημοκρατίας της Τουρκίας έχουν ήδη συμφωνήσει τη δημιουργία του Ευρωπαϊκού Διαδρόμου Μεταφορών Θεσσαλονίκης – Κωνσταντινούπολης, βάσει του Υπομνήματος Συμφωνίας που υπογράφηκε στην Αθήνα στις 22 Ιανουαρίου 2004 από τους Υπουργούς Μεταφορών και επιθυμούν να προωθήσουν τις σχέσεις φιλίας μεταξύ των δυο χωρών, μέσω της ανάπτυξης υποδομής μεταφορών για την σύνδεση των δυο χωρών.
- A2. Στο ελληνικό έδαφος υπάρχει η Εγνατία οδός και στην τουρκική πλευρά έχουν ήδη αρχίσει εργασίες αναβάθμισης του οδικού άξονα στην επέκταση της Εγνατίας οδού προς την Κωνσταντινούπολη. Η υφιστάμενη διασυνοριακή οδική γέφυρα μεταξύ των δυο χωρών στην περιοχή της συνοριακής διόδου Κήποι – Ipsala είναι πεπαλαιωμένη και διαθέτει μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, με συνέπεια να μην επαρκεί να καλύψει τις ανάγκες της διασυνοριακής διέλευσης των οχημάτων σε περιόδους αιχμής και ενδεχόμενα να μην πληροί τους ισχύοντες κανονισμούς ασφαλείας.
- A3. Η δεύτερη διασυνοριακή γέφυρα θα κατασκευαστεί πλησίον της υφιστάμενης οδικής γέφυρας. Η κατασκευή της νέας γέφυρας θα γίνει από την κάθε χώρα, στα πλαίσια της επικράτειας της. Η Εγνατία Οδός Α.Ε. είναι αρμόδια για την ετοιμασία όλων των απαραίτητων μελετών. Το κόστος των μελετών και της κατασκευής του τμήματος της γέφυρας που βρίσκεται στην Ελληνική επικράτεια εκτιμάται σε 14 εκ. Ευρώ. Με την κατασκευή της δεύτερης διασυνοριακής γέφυρας θα επέλθουν άμεσα οφέλη, όπως:
- Ενίσχυση του μεταφορικού έργου της Εγνατίας οδού, με την σύνδεση της με το τουρκικό οδικό δίκτυο και τον Πανευρωπαϊκό Άξονα IV.
 - Μείωση του κινδύνου ατυχήματος, λόγω αμφίδρομης κυκλοφορίας χωρίς διαχωριστικό στηθαίο μεταξύ των δυο ρευμάτων.



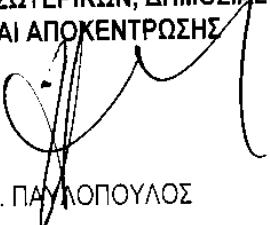
- Εξάλειψη του κινδύνου να κλείσει η διασυνοριακή διέλευση, λόγω ατυχήματος στην αμφίδρομη κυκλοφορία υφιστάμενη γέφυρα.
- Βελτίωση της άνεσης και της ποιότητας διέλευσης.
- Ενίσχυσης τουριστικής κίνησης μεταξύ των δυο πλευρών των συνόρων.
- Προώθηση των σχέσεων φιλίας μεταξύ των δυο χωρών.

Θέτοντας τα ανωτέρω υπ' όψη της Ολομελείας της Βουλής, εισηγούμεθα την ψήφιση του Σχεδίου Νόμου που υποβάλλουμε.

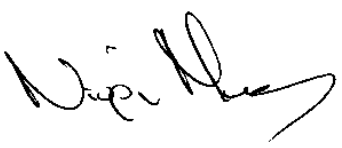
Αθήνα, 30 Μαρτίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

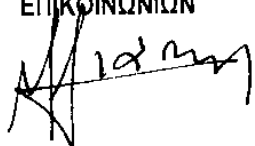
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ


Π. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

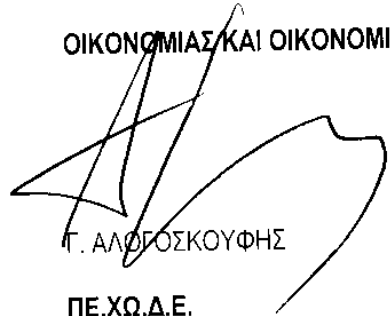
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ


Θ. ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ

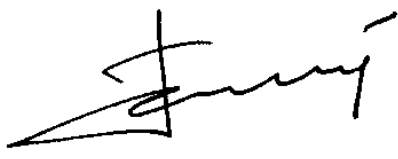
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ


Μ.Γ. ΛΙΑΠΗ

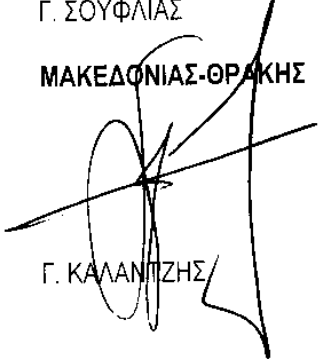
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ


Τ. ΑΛΟΥΣΚΟΥΦΗΣ

ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.


Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ


Γ. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ